

Map Llwybrau Teithio Llesol Cyfredol a Gymeradwywyd Chwefror 2018

Active Travel Existing Routes Map Approved February 2018

Allwedd:

- Parciau Gwedig
- Ystadau Diwydiannol
- Ffin Awdurdod Unedol

Map Llwybrau Teithio Llesol a Gymeradwywyd

- Heol Heb Lwybr Troed
- Llwybr Beicio (ar heol, heb Arwahanu).
- Llwybr Beicio (ar heol, Arwahanu)
- Llwybr beicio (ar hyd yr heol)
- Llwybr troed (i ffordd o'r heol)
- Llwybr troed (ar hyd yr heol)
- Llwybr troed/llwybr beicio arwahanu (ar hyd yr heol)
- Llwybr troed/llwybr beicio arwahanu (i ffordd o'r heol)
- Llwybr troed/llwybr beicio lle rhennir defnydd (ar hyd y heol).
- Llwybr troed / llwybr beicio lle rennir (i ffordd o'r ffordd)
- Llwybrau Diogel i'r Ysgol

Key:

- Country Parks
- Industrial Estate
- Unitary Authority Boundary

Approved Active Travel Routes Map

- Road without Footway
- Cycle Route (on road, Non Segregated)
- Cycle Route (on road, Segregated)
- Cycle track (alongside road)
- Footpath (away from road)
- Footway (alongside road)
- Segregated footpath/cycle track (alongside road)
- Segregated footpath/cycle track (away from road)
- Shared use footpath/cycle track (alongside road)
- Shared use footpath/cycle track (away from road)
- School Safe Routes

Llwybr 1 - Y Drenewydd i Orsaf Rheilffordd Rhymni
Datganiad:
Mae'r Llwybr wedi cael ei gynnwys ar lwybrau presennol Map Teithio Llesol gan ei fod ond ychydig oddi ar y safon ddisgwyliedig. Mae hyn yn rhannol oherwydd naturdi-gyfeiriad y llwybr.
Llwybr 9 – Ynys-ddu i Gwmfelin-fach
Datganiad:
Mae'r Llwybr wedi cael ei gynnwys ar lwybrau presennol Map Teithio Llesol gan ei fod ond ychydig oddi ar y safon ddisgwyliedig.
Mae hyn yn rhannol oherwydd nodweddiongwyliedig y llwybr.
Link 1 - Bute Town to Rhymney Rail Station
Statement:
The route has been included in the existing routes Active Travel Map as it only slightly departs from the expected standard.
This is mainly due to the non direct nature of the route.
Link 9 – Ynys-ddu to Cwmfelinfach
Statement:
The route has been included in the existing routes Active Travel Map as it only slightly departs from the expected standard. This is mainly due to the rural characteristics of the route.